

ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
COMUNA GLĂVILE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.61

**privind: completarea HCL nr.24 din 26.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor
și taxelor locale pentru anul fiscal 2025**

Consiliul local Glăvile, județul Vâlcea, întrunit în ședință ordinară la data de 17 decembrie 2024, la care participă 10 consilieri locali, din numărul total de 11 consilieri locali în funcție;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local Glăvile, județul Vâlcea nr.51/04.11.2024, domnul consilier local Andronescu Toma este președinte de ședință pe o perioadă de trei luni noiembrie, decembrie 2024, ianuarie 2025;

Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre privind completarea HCL nr.24 din 26.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2025, inițiat de primarul localității, însoțit de Referatul de aprobare al inițiatorului, înregistrat sub nr. 3761/11.12.2024 și de Raportul de specialitate privind completarea HCL nr.24 din 26.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2025 întocmit de către Compartimentul Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile înregistrat sub nr. 3762/11.12.2024;

Luând în considerare raportul cuprinzând avizul favorabil al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local Glăvile, județul Vâlcea, înregistrat sub nr. 3851/17.12.2024;

Ținând seama de raportul de avizare a legalității proiectului de hotărâre întocmit de secretarul comunei Glăvile, județul Vâlcea înregistrat sub nr. 3796/13.12.2024;

Fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea 52/2003 (republicată) privind transparența decizională în administrația publică, cu privire la aprobarea actelor cu caracter normativ, potrivit anunțului referitor la elaborarea proiectului de hotărâre înregistrat sub nr. 3766/11.12.2024;

În conformitate cu prevederile:

-Directivei 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

-art.491 alin.(1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;

-art.129 alin.(2) lit.b),alin.(4) lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3), lit.c), art.196 alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările ulterioare, cu un număr de 10 voturi „pentru” adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă completarea HCL nr.24 din 26.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2025 prin introducerea Anexei nr. 2 - „Impozitul pentru mijloacele de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone”, al cărei conținut este prevăzut în anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.2.Prevederile prezentei hotărâri se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2025 și vor fi duse la îndeplinire de către primarul comunei Glăvile, județul Vâlcea și de către Compartimentul Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile, județul Vâlcea.

Art.3. Secretarul general delegat al comunei Glăvile, județul Vâlcea va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului-județul Vâlcea, primarului comunei Glăvile, județul Vâlcea, Compartimentului Buget, Finanțe, Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei comunei Glăvile și o va face publică prin afișare pe panoul de afișaj aflat la sediul Primăriei comunei Glăvile, județul Vâlcea publicare pe site-ul oficial al comunei Glăvile, secțiunea Monitorul Oficial Local.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANDRONESCU TOMA**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general delegat uat,
NIȚULESCU MARIA-ELEONORA**

**GLĂVILE, 17 decembrie 2024
Red/Tehnored:NME/NME (4 ex.)**

Impozitul pentru mijloacele de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone aplicabile în anul 2025

Art.1. (1) Se aprobă indexarea pentru anul 2025 a sumelor cuprinse în tabelul prevazut la art. 470 alin. (5)- Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 4,9753 lei, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport astfel calculat, este egal cu sumele corespunzătoare prevazute în tabelul urmator:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)	Valorile minime conform Directivei 1999/62/CE		Impozitul (în lei/anul 2025)	
	Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 AXE				
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1363
5 Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1363
3 AXE				
1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	267	552
3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716
4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1.105

5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1.105	1.716
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1.105	1.716
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.105	1.716
4 AXE					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1134	1801
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1801	2672
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1801	2672
6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1801	2672

Art.2. (1) Se aprobă indexarea pentru anul 2025 a sumelor cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (6)- combinație de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 4,9753 lei, publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

(2) Impozitul pe mijloacele de transport astfel calculat, este egal cu sumele corespunzătoare prevăzute în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valorile minime conf. Directivei 1999/62/CE		Impozitul (în lei/anul 2025)	
		Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 AXE					
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	70
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	483
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	483	871
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	871	1.527
9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1.527
2+2 AXE					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348

2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	572	841
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	841	1.015
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.015	1.667
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.667	2.314
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.314	3.513
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.314	3.513
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.314	3.513
2+3 AXE					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.841	2.562
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.562	3.483
3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.562	3.483
3+2 AXE					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.627	2.259
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.259	3.124
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.124	4.622
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3.124	4.622
3+3 AXE					
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	925	1.119
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.119	1.672
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.672	2.662
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.672	2.662

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANDRONESCU TOMA



GLĂVILE, 17 decembrie 2024
Red/Tehnored:NME/NME (4 ex.)

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general delegat uat,
NIȚULESCU MARIA-ELEONORA

